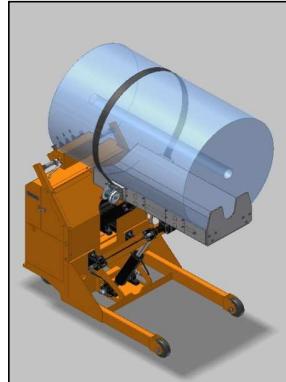
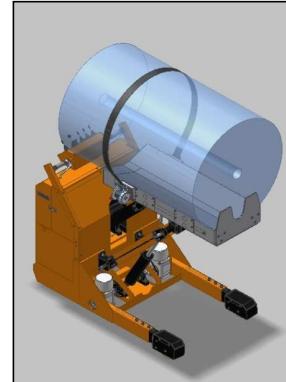
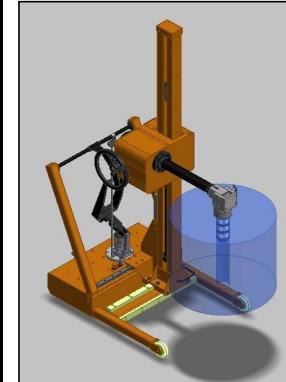
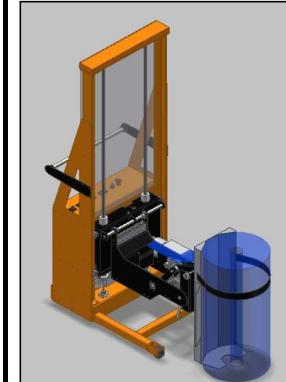
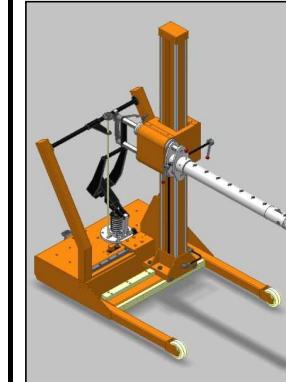
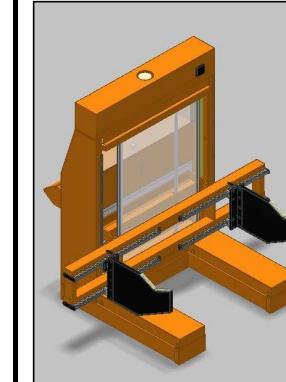
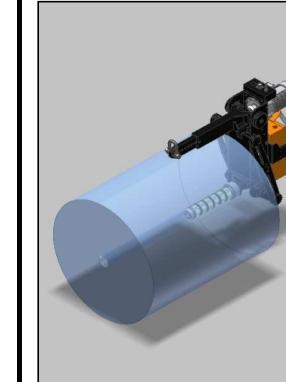
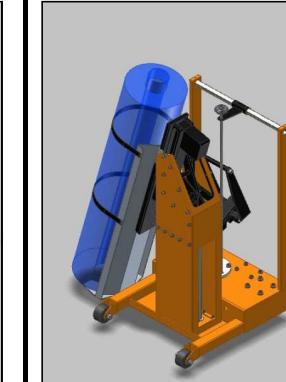


マテハン台車資料		ロールピッカー1手動	ロールピッカー1電動	ロールピッカー2	ロールピッカー3	ロールリフター1	ロールリフター2	ロールキャッチャー	ロール反転搬送台車
									
2015.01.19	Ver.03	(RP1-300-100-HF)	(RP1-300-100-MF)	(RP2-100-HF)	(RP3-100-HF)	(RL1-130-HF)	(RL2-1000-MF)	(RC-300)	(RT40-110-HF)
型番	サイズ	RP1-□□□-100-HF ※ 150 300 500	RP1-□□□-100-MF 300 500 750	RP2-100-HF	RP3-100-HF	RL1-100-HF RL1-130-HF	RL2-150-HF RL2-1000-AS	※ RC-100 RC-300 ※ RC-600	RT40-100-HF RT50-90-HF
標準原反仕様	最大重量	150kg 300kg 500kg	300kg 500kg 750kg	100kg	100kg	100kg 130kg	150kg 1000kg	100kg 300kg 600kg	40kg 50kg
	最小幅	800mm		300mm	300mm	- -	- -	150mm 330mm 650mm	500mm
	最大幅	1200mm		500mm	850mm	400mm 600mm	400mm 1600mm	1300mm	
	最大径	φ 800mm		φ 600mm	φ 400mm	φ 400mm	φ 900mm	φ 800mm	
製品仕様	走行	手動		電動	手動	手動	手動	電動	
	原反受方法	胴受		胴受	コア受	胴受	コア受	コア受	
	倒立水平動作	○		○	○	○	×	×	
	車体重量	300kg 350kg 470kg	400kg 490kg 680kg	110kg	260kg	95kg 140kg	130kg 500kg	80kg 100kg 120kg	90kg 100kg
	車体幅	600mm 745mm 745mm	753mm 753mm 853mm	706mm	631mm	506mm 706mm	928mm 1910mm	610mm	
	高さ	1000mm		1000mm	1800mm	4size 1346-1946(200mm)	1550mm 1600mm	1825mm	
	車体全長	1000mm 1271mm 1271mm	1277mm 1277mm 1375mm	919mm	1221mm	650mm 1090mm	1358mm 1350mm	700mm 920mm 1100mm	588mm 1000mm
	受台(軸芯)移動高さ	320-1050mm		320-1050mm	430-1780mm	535-1676mm	320-1600mm	550-1550mm 714-1454mm	-
	特長	○油圧駆動により昇降・倒立動作 ○手動走行で低価格 ○受台スライドにより機械セットが容易 ○前方視界確保で安全 ○各種オプションにて多様な現場に対応		○油圧駆動により昇降・倒立動作 ○電動走行で作業効率UP ○受台スライドにより機械セットが容易 ○前方視界確保で安全 ○各種オプションにて多様な現場に対応	○多段積み可能 ○エアカプセル保持 ○足踏式ポンプでの昇降 ○手動による展開 ○防爆対応	○多段積み可能 ○電動による昇降・倒立動作 ○機械セットが容易	○モノポールで視界良好 ○コロ付で原反取りが楽に ○原反抜け止安全機構 ○足踏みポンプでの昇降 ○防爆対応 ※(RL1-130-HF)	○原反が傷つかない ○大小原反幅に対応 ○機械セットが容易 ○足踏みポンプでの昇降 ○超重量対応 ○縦・横・回転走行	○ホイストによる吊下げ ○箱詰め作業可能 ○縦置き横置きが容易に ○エアカプセル保持 ○3in・6in対応
受注後納期		3ヶ月		3ヶ月		3ヶ月		3ヶ月	
オプション	A : 充電器無し	L : 挾まれ防止センサー	I : 車輪の材質変更	A : 充電器無し	I : 車輪の材質変更	A : 充電器無し	P : 塗装色の変更	I : 車輪の材質変更	
	B : 充電台車	M : パレット乗上げタイプ	P : 塗装色の変更	I : 車輪の材質変更	P : 塗装色の変更	F : リモコン機構	EA : 対応コア変更	P : 塗装色の変更	
	C : 安全ベルト増設	N : 全方位走行	AA : エア未供給ロック機構	P : 塗装色の変更	CA : ノーズ前後スライド	L : 挾まれ防止センサー	EB : 現場設置工事	FA : 受台前方スライド	
	D : スクイ板	O : 足踏みポンプ		BA : 足踏みポンプ	CB : 原反振れ止機構	I : 車輪の材質変更	EC : ダブル回路		
	E : 渡し板	P : 塗装色の変更		BA : 手漕ぎポンプ	CC : 転倒防止アーム	P : 塗装色の変更	ED : カバー装着		
	F : リモコン機構	Q : 原反ジャッキ			CD:	DA : 行走メロディ機能			
	G : 受爪開閉機構	R : 梱包用天板スライド			CE:ポールカバー	DB : タッチパネル			
	H : コロコロローラ設置	S:パレット跨ぎ			CF:位置決めストップ				
	I : 車輪の材質変更	T:ドライブユニット							
	J : ダンパー車輪	U:パレットフォーク							
	K : 原反受台スライド無	V:安全ベルトセンサ							